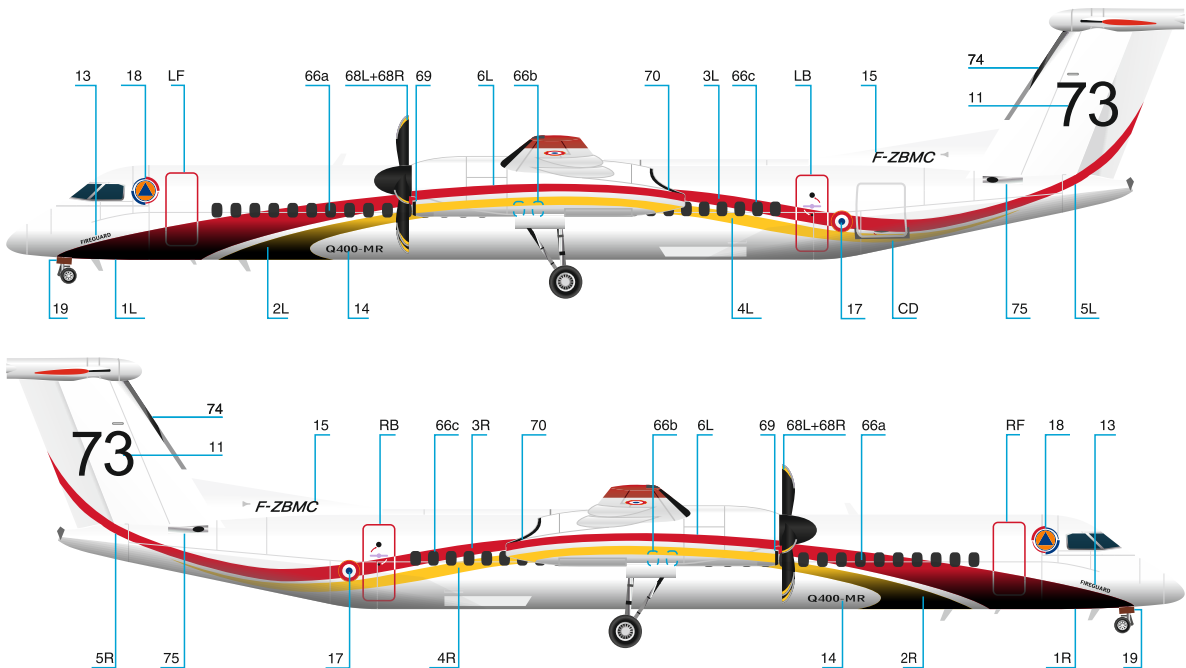
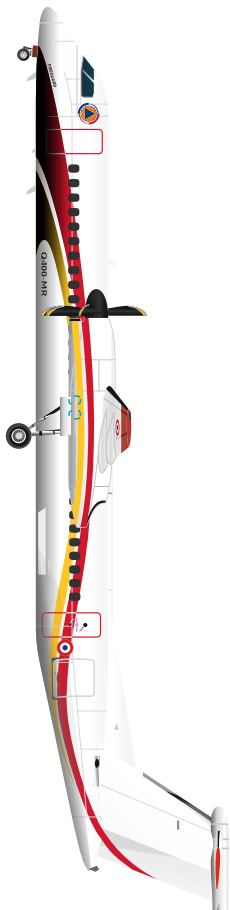


Dash 8Q400-MR 73 F-ZMBC, Sécurité Civile, France



Dash 8Q400-MR, Sécurité Civile, France



AMP #144012

Made in Ukraine

Fast, efficient and flexible. Featuring Pratt & Whitney PW 150A turbo-prop engines, the Dash 8-400AT tanker is the most modern tanker in the world today. Featuring an external 10,000 litre tank with the ability to drop retardant, water, or foam/gel, the tanker offers a proprietary Retardant Delivery System (RDS), capable of multiple, constant-flow coverage levels from a single, controlled-flow release over wildfires. Operable from most 3,000ft runways in remote or urban locations, the Dash 8-400AT performs both initial attack and support roles, offering tactical flexibility and consistent speed drops in steep, rugged terrain.

Fourteen Q400 aircraft adapted to the water bombing role as aerial firefighting air tankers by Cascade Aerospace for the French Sécurité Civile, and now used by Cascade's parent company, Solair Group.[54] This tanker can carry 2,600 US gallons (9,800 L) of retardant, foam or water and travel at 340 knots (630 km/h). Aircraft can also be converted to for cargo use in the off-season.

Швидкий, ефективний і гнучкий. Завдяки турбопропелерним двигунам Pratt & Whitney PW 150A, літакер Dash 8-400AT є найсучаснішим літакером у світі сьогодні. Завдяки зовнішньому резервуару об'ємом 10 000 літрів з можливістю затримки скиду води або піни/гелю, Q400-MR пропонує систему затримки доставки (RDS), адаптує до декількох, постійних рівнів покриття потоку від одного, контрольованого потоку вивільнення над лісовими пожежами. Dash 8-400MR працює з більш ніж 5000 літньо-посадкових смуг у віддалених або міських місцях, виконує як початкові атаки на пожежі, так і допоміжні ролі, пропонуючи тактичну гнучкість і стабільне зниження швидкості в крутіх пересічених місцевостях. Чотирнадцять літаків Q400 були адаптовані до ролі повітряного пожежогасіння повітряних танкерів Cascade Aerospace для французького Sécurité Civile, і тепер використовуються материнською компанією Cascade, Solair Group. Цей танкер може перевозити 2 600 галонів США (9 800 л) піни або води і летіти на 340 вузлах (630 км/год). Літаки також можуть бути переобладнані для використання у якості вантажних у

Характеристики літака	
Макс. злітна вага	68,200 lbs
Макс. вага порожнього	60,400 lbs
Макс. посадкова вага	61,750 lbs
Круїзна швидкість	360 knots
Швидкість скиду	125 knots
Характеристики системи скиду	
Макс. об'єм танкеру	10,000 litres (2,640 US gallons)

Aircraft Specifications	
Maximum take-off weight	68,200 lbs
Maximum zero fuel weight	60,400 lbs
Maximum landing weight	61,750 lbs
Cruise speed loaded	360 knots
Drop Speed	125 knots
Delivery System Specifications	
Maximum Tank capacity	10,000 litres (2,640 US gallons)

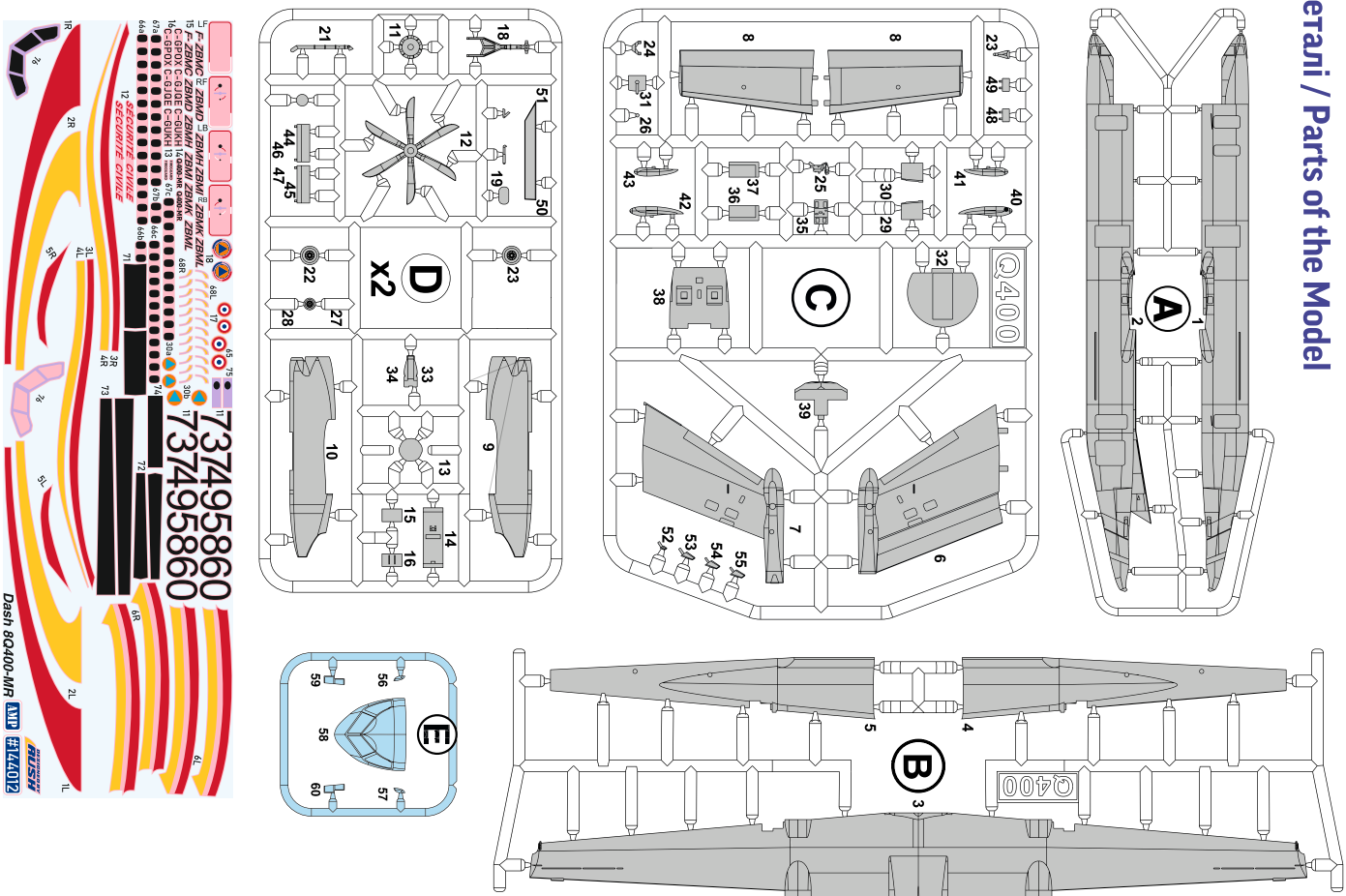
Спеціальні символи / Special Symbol

СЕНЕТ КОЕЛТИ	ДОП СЕНЕТ НЕ КОЕЛТИ	РЕНОМЕ ВІДПЕЧАТ	SYMMETRIC COELED	НАПІСЬ ЗАПІСЬ	RENO OPEN WHOLE	WASHERS BAKERS	TO PAINT BAKERS

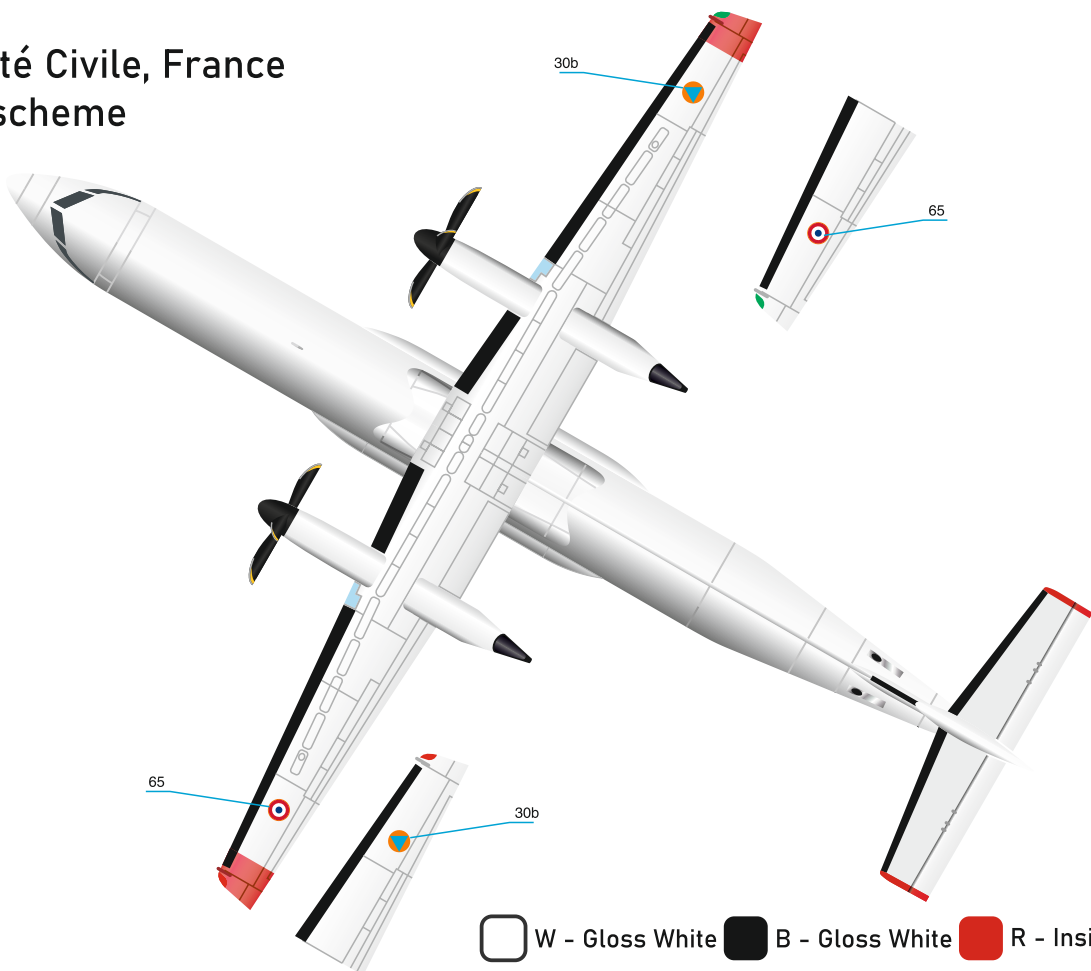
Використані кольори / Used paints

	Білий/White	1		Світло-сірий/Light Grey	324
	Алюміній/Aluminium	8		Глина/Clay black	158
	Світло-коричневий/Tan	44		Сірий/Gray	308

Detarai / Parts of the Model



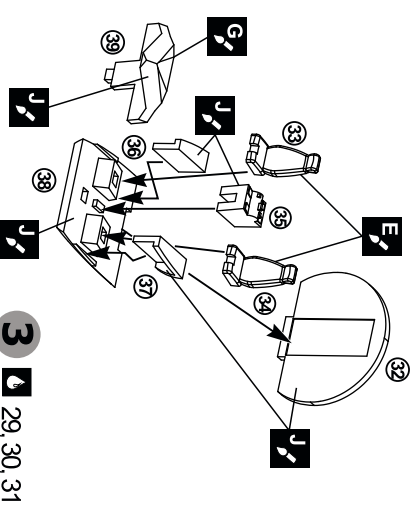
Sécurité Civile, France
color scheme



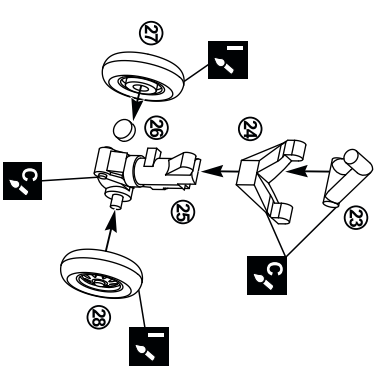
W - Gloss White B - Gloss White R - Insignia Red

Інструкція зі збирання / Assembly Instruction

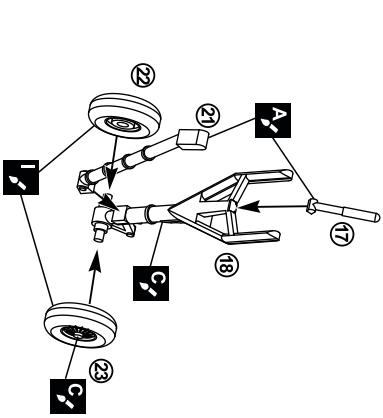
1 32, 33, 34, 35, 36,
37, 38, 39



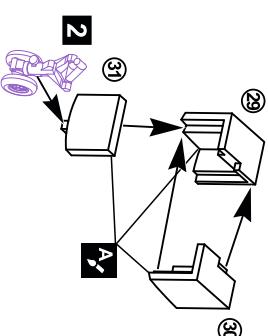
2 23, 24, 25, 26, 27, 28



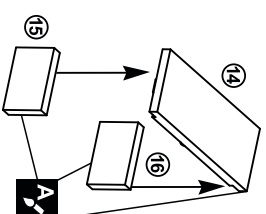
4 17, 18, 21, 22, 23



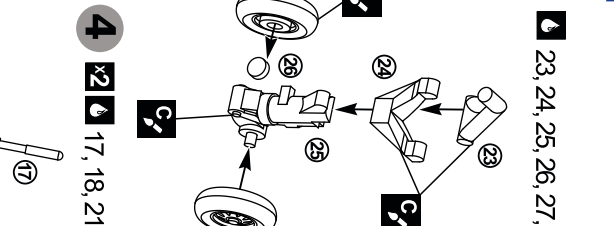
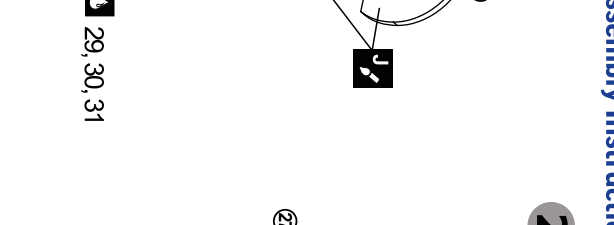
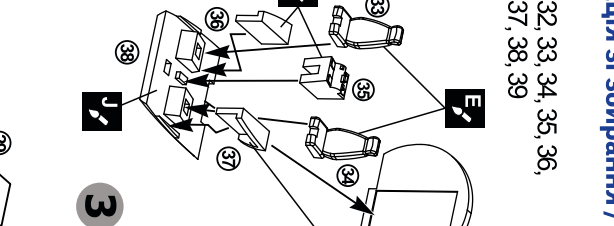
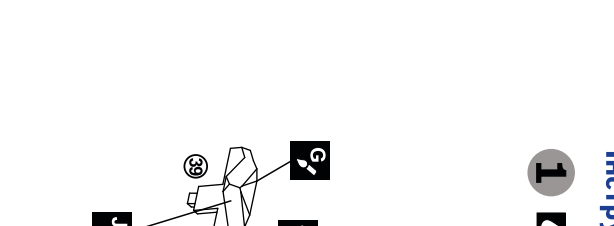
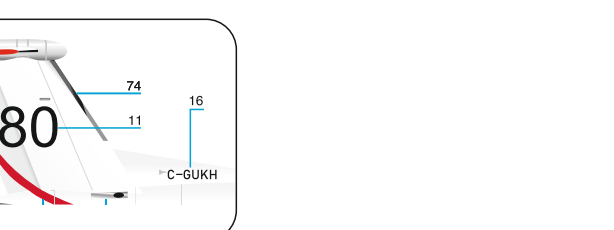
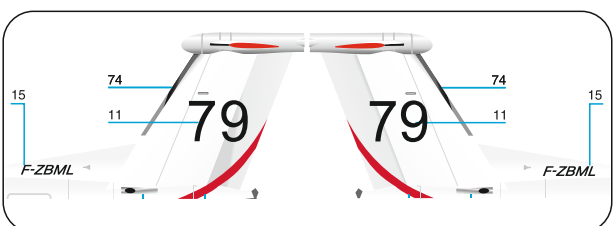
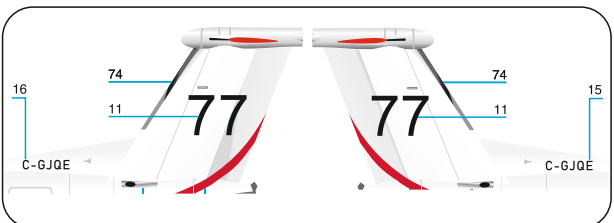
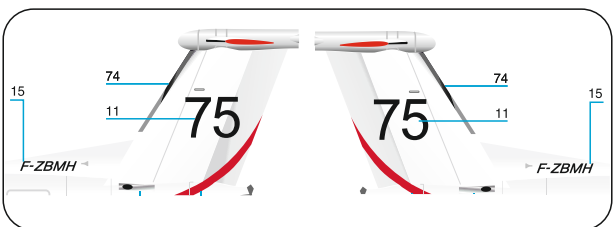
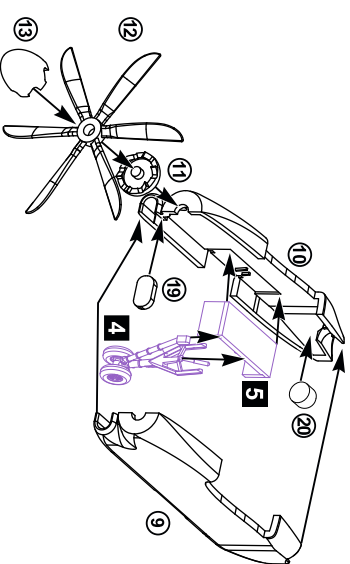
3 29, 30, 31



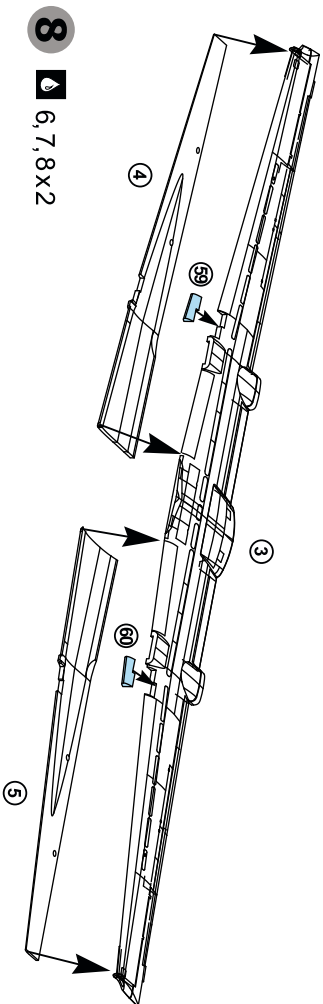
5 14, 15, 16



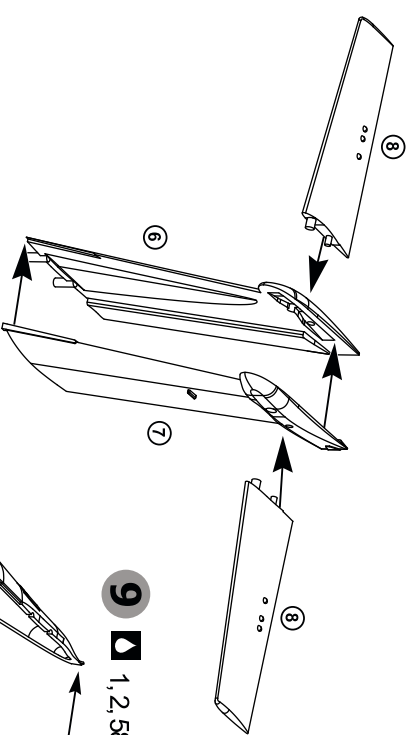
6 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20



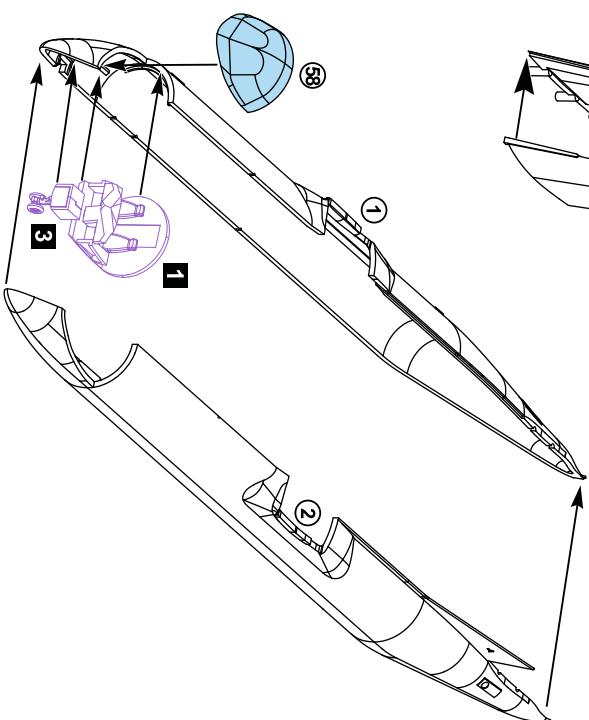
7 3, 4, 5, 59, 60



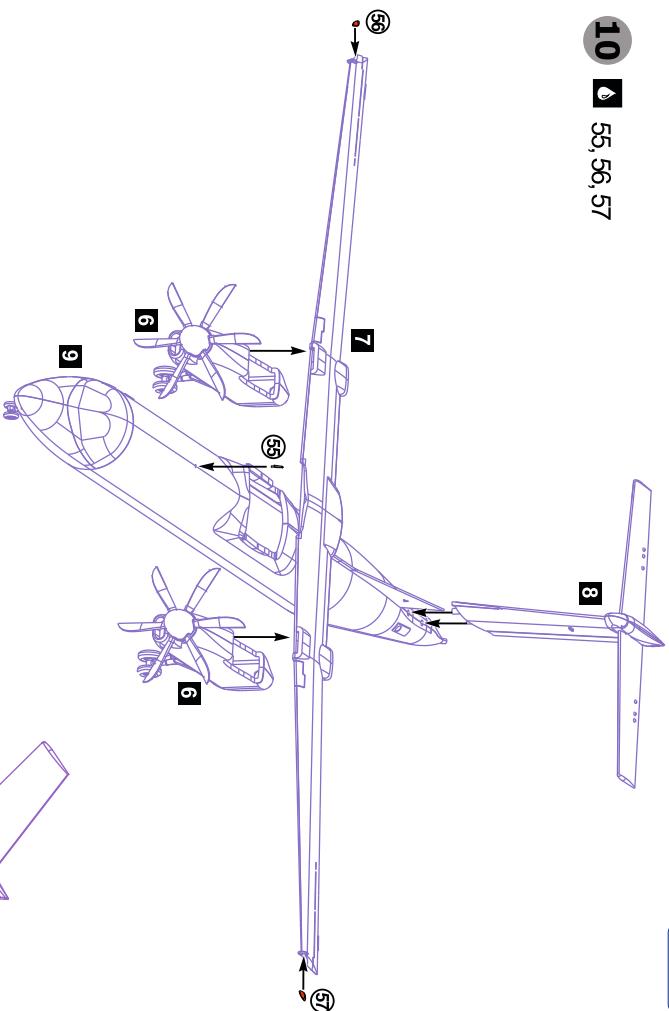
8 6, 7, 8x2



9 1, 2, 58



10 55, 56, 57



11 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54

